

Steifigkeitsmatrix

Die Steifigkeitsmatrix beschreibt den Zusammenhang zwischen Kräften und Verformungen. Für BSP wird die orthotrope Steifigkeitsmatrix benötigt. Diese besteht aus 8 Reihen und 8 Spalten, ist symmetrisch und enthält alle Informationen über die geometrischen und mechanischen Eigenschaften.

Die Matrix kann in 4 Teile unterteilt werden:

- **Steifigkeiten für Biegung bei Belastung aus der Ebene und Torsion (Drillen)**
 - D11 - Biegesteifigkeit in x-Richtung
 - D22 - Biegesteifigkeit in y-Richtung
 - D33 - Drillsteifigkeit
 - D12 - Beeinflussung der Biegemomente durch Querdehnung (abhängig von ν_{xy} und ν_{yx})
 - D13 und D23 - für BSP als null angenommen
- **Steifigkeiten für Schub bei Belastung aus der Ebene**
 - D44 - Schubsteifigkeit bei Beanspruchung durch $v_{x,z}$
 - D55 - Schubsteifigkeit bei Beanspruchung durch $v_{y,z}$
 - D45 - für BSP als null angenommen
- **Scheibensteifigkeiten (Belastung in der Ebene)**
 - D66 - Dehnsteifigkeit in x-Richtung
 - D77 - Dehnsteifigkeit in y-Richtung
 - D88 - Schubsteifigkeit für Belastung in der Ebene (Scheibenschubsteifigkeit)
 - D67 - Beeinflussung der Normalkräfte durch Querdehnung (abhängig von ν_{xy} und ν_{yx})
 - D68 und D78 - für BSP als null angenommen
- **Steifigkeiten für die Berücksichtigung von Exzentrizitäten (z.B. unsymmetrischer Aufbau)**
 - D16 bis D38 - für BSP als null angenommen, da i.d.R. die BSP-Elemente symmetrisch aufgebaut sind.

Berechnung der Steifigkeiten

[Biegesteifigkeiten bei Belastung aus der Ebene](#)

[Drillsteifigkeit](#)

[Schubsteifigkeiten bei Belastung aus der Ebene](#)

[Dehnsteifigkeiten](#)

[Schubsteifigkeiten bei Belastung aus der Ebene](#)

Last update:

2019/02/21 10:22 clt:design:stiffness:stiffnessmatrix <https://www.ihbv.at/wiki/doku.php?id=clt:design:stiffness:stiffnessmatrix&rev=1485268189>
10:22

From:

<https://www.ihbv.at/wiki/> - **IHBV Wiki**

Permanent link:

<https://www.ihbv.at/wiki/doku.php?id=clt:design:stiffness:stiffnessmatrix&rev=1485268189> 

Last update: **2019/02/21 10:22**

Printed on 2025/11/02 11:37