Schub (Belastung normal zur Plattenebene)

Der Schubspannungsverlauf über den Querschnitt zufolge einer Belastung normal zur Plattenebene berechnet sich nach Glg. \eqref{eq:eqn_1_schub}. Unter der Annahme $E_{90} = 0$ ergibt sich anstatt eines guadratischen Verlaufes in den Querlagen eine konstante Schubspannung. Die maximale Schubspannung tritt in der Höhe des Schwerpunktes S auf, jedoch sind aufgrund der unterschiedlichen Orientierung der Schichten bei Brettsperrholz bei Verwendung von einheitlichem Material zwei Nachweise (siehe Glg. \egref{eg:egn 2 schub}) erforderlich. In den Längslagen ist der Schubspannungsnachweis gegenüber der Schubfestigkeit f_{v.CLT.d} und in den Querlagen gegenüber der Rollschuhfestigkeit f_{r.CLT.d} zu führen.



Abb. 1: Verlauf der Schubspannungen über den BSP-Querschnitt; links: außenliegende Längslagen, rechts: außenliegende Querlagen

 $\label{eq:eqn_1_schub} \tau(\{z \text{0}\}) = \{\{\{V \text{z}\} \text{ot}\} \}$ $\{A \text{ } \{A \text{ } \{CLT\}\}\} \ \$ b({z \text{0}}))} \end{equation}

\begin{equation} \label{eq:eqn 2 schub} {{\tau \text{max,d}}} \over {{f \text{v,CLT,d}}}} \le $1,0{\text{und}}$ \text{r,max,d}}} \over {{f \text{r,CLT,d}}}} \le 1,0 \end{equation}

\$\tau (z_\text{0})\$	Schubspannung in der Höhe \$z_\text{0}\$
\$V_\text{z}\$	Querkraft in z-Richtung
\$A_\text{0}\$	Querschnittsfläche vom Rand bis zur Höhe \$z_\text{0}\$
\$E(z)\$	Elastizitätsmodul in der Höhe von \$z\$
\$z\$	Laufvariable
\$K_\text{CLT}\$	Biegesteifigkeit
\$b(z_\text{0})\$	Querschnittsbreite in der Höhe von \$z\$
\$\tau _\text{max,d})\$	maximale Schubspannung (Bemessungswert)
\$\tau _\text{r,max,d})\$	maximale Rollschubspannung (Bemessungswert)
<pre>\$f_\text{v,CLT,d})\$</pre>	Schubfestigkeit bei Belastung normal zur Plattenebene (Bemessungswert)
<pre>\$f_\text{r,CLT,d})\$</pre>	Rollschubfestigkeit (Bemessungswert)

https://www.ihbv.at/wiki/ - IHBV Wiki

https://www.ihbv.at/wiki/doku.php?id=clt:design:plate_loaded_out_of_plane:shear&rev=1485786840



Last update: 2019/02/21 10:22 Printed on 2025/11/01 19:24

